

## SEAT TOLEDO III (2004-2009)



### Opis generacji:

Oficjalna prezentacja trzeciej generacji samochodu Toledo odbyła się jesienią 2004 roku podczas Salonu Samochodowego w Paryżu. Całkowicie nowe nadwozie o formie 2,5 bryłowej powstało na płycie podłogowej Volkswagena Golfa V generacji. Nietypowe proporcje oraz stylizacja, zwłaszcza tylnej części nadwozia wzbudzała kontrowersyjne oceny.

Zespoły mechaniczne, w tym także silniki pochodziły z gamy grupy Volkswagena.

Podstawowy silnik benzynowy miał pojemność skokową 1,4 dm<sup>3</sup>, a oprócz niego stosowano silniki o pojemności 1,6, 1,8 oraz 2,0 dm<sup>3</sup>. Wśród silników wysokoprężnych były doładowane jednostki o pojemności 1,9 i 2,0 dm<sup>3</sup>.

Napęd przekazywany był na koła przednie poprzez mechaniczne lub automatyczne skrzynie przekładniowe. Nowością była dwusprzęgłowa skrzynia biegów (DSG) oferowana z silnikiem 2,0 TDI.

W 2006 roku wprowadzono do produkcji wersję z mocniejszym silnikiem Diesla o pojemności 2,0 dm<sup>3</sup>.

Zakończenie produkcji samochodów rodziny Toledo nastąpiło początkiem 2009 roku, a następcą został nowy model o nazwie Exeo.