

HONDA CIVIC V (1991-1995)



Opis generacji:

Piąta generacja rodziny Civic miała swoją europejską premierę podczas Salonu Samochodowego we Frankfurcie n/Menem w 1991 roku. Początkowo oferowano tylko dwa rodzaje nadwozia, tzn. trzydrzwiowe typu hatch-back oraz czterodrzwiowe - notch-back. Powrócono do koncepcji dwóch różnych rozstawów osi, wersja notch-back otrzymała rozstaw osi większy o 5 cm. Obłe kształty nadwozi przyczyniły się do uzyskania stosunkowo niskich wartości współczynnika oporu powietrza Cx.

W 1993 roku uruchomiono w USA produkcję Civica z trzybryłowym nadwoziem typu coupe wykorzystującym płytę podłogową o dłuższym rozstawie osi. Zrezygnowano z produkcji nadwozi w wersji kombi oraz układu przeniesienia napędu na wszystkie koła.

Stosowano czterocylindrowe silniki benzynowe o pojemności skokowej 1,3, 1,5 oraz 1,6 dm³. We wszystkich wersjach napęd przekazywany był tylko na koła przednie.

Zakończenie produkcji samochodów tej rodziny nastąpiło w 1995 roku.