

MERCEDES BENZ C - KLASSE I (1993-2001)



Opis generacji:

Samochody klasy C debiutowały w kwietniu 1993 roku. Trzybryłowe nadwozie miało zmniejszony rozstaw osi w stosunku do poprzednika (o 3 cm) oraz elegancką, spokojną sylwetkę o płynnych i zaokrąglonych liniach. Uwagę zwracała obniżona przednia część nadwozia oraz duże klosze tylnych lamp o zarysie trójkąta. Współczynnik oporu powietrza Cx wynosił jedynie 0,30.

Tradycyjnie dla tego producenta, samochody miały klasyczny układ napędowy oraz szeroką gamę silników. Wśród silników benzynowych stosowano jednostki czterocylindrowe o pojemności skokowej 1,8 i 2,2 dm³ i sześciocylindrowe (rzędowe) o pojemności 2,8 dm³. W gamie silników wysokoprężnych były silniki wolnossące o czterech cylindrach i pojemności 2,0 i 2,2 dm³ oraz pięciocylindrowe o pojemności 2,5 dm³.

Gamę modeli C uzupełniał usportowiony model C 36 przygotowany przez firmę AMG.

W 1994 roku dołączył do gamy silnik benzynowy o pojemności 2,0 dm³, a w następnym roku dołączony mechanicznie silnik benzynowy o pojemności 2,3 dm³ oraz turbodiesel o pojemności 2,5 dm³.

Końcem 1996 roku wprowadzono do produkcji nadwozie typu kombi. Modele z tym nadwoziem były oznaczone dodatkowo literą T. Nowa tylna część nadwozia wyróżniała się dość obłymi kształtami.

W 1997 roku cała rodzina samochodów klasy C została zmodernizowana. W nadwoziu, po face-liftingu zmieniły się m.in. zderzaki i listwy progowe. Wprowadzono również nowe jednostki napędowe. Były wśród nich benzynowe silniki w układzie V6 o pojemności 2,4 i 2,8 dm³ oraz turbodiesel z bezpośrednim wtryskiem paliwa o pojemności 2,2 dm³ (CDI).

Wersja usportowiona AMG otrzymała silnik V8 o pojemności skokowej 4,3 dm³.

W następnym roku zastosowano również mniejszy silnik typu CDI o pojemności 2,0 dm³.

W połowie roku 2000 wprowadzono na rynek nową generację pojazdów klasy C, kończąc równocześnie produkcję poprzednich modeli z nadwoziami trzybryłowymi. Samochody z nadwoziami kombi produkowano dłużej, bo do wiosny 2001 roku.