

## MERCEDES BENZ C - KLASSE II (2000-2007)



### Opis generacji:

Druga generacja popularnego modelu C - klasy pojawiła się na rynkach europejskich w marcu 2000 roku. W stosunku do poprzedniego modelu długość trzybryłowego nadwozia wzrosła tylko o 1,0 cm, ale rozstaw osi zwiększono o 2,5 cm. Sylwetce pojazdu nadano bardziej dynamiczny charakter, a jednocześnie uzyskano lepsze własności aerodynamiczne. Charakterystycznie ukształtowanym szczegółem były przednie lampy pojazdu. Konstrukcja nadwozia została przystosowana do spełnienia najnowszych wymogów w zakresie bezpieczeństwa.

Nabywcy samochodów tej rodziny mieli od początku wybór spośród gamy 7 silników. W ofercie znalazły się cztery silniki benzynowe oraz trzy turbodoładowane silniki Diesla. Benzynowe jednostki napędowe mają pojemność skokową 2,0 , 2,2 , 2,4 i 3,2 dm<sup>3</sup>, przy czym dwie ostatnie są w układzie V6. Silnik o pojemności 2,0 dm<sup>3</sup> występował zarówno w wersji wolnossącej jak i doładowanej sprężarką mechaniczną. Wysokoprężne jednostki napędowe miały pojemność skokową 2,2 (w dwóch wersjach) i 2,7 dm<sup>3</sup>.

Standardowym wyposażeniem była sześciobiegowa mechaniczna skrzynia przekładniowa. Wyjątek stanowił model C 320, który otrzymał pięciobiegową automatyczną skrzynię przekładniową. W stosunku do poprzedniego modelu zmodyfikowano zawieszenie kół oraz układy, hamulcowy i kierowniczy.

Na paryskim Salonie Samochodowym w 2000 roku przedstawiono wersję o nazwie Sportcoupe. Samochody te otrzymały dwubryłowe nadwozie typu coupe o mniejszej długości, ale bardzo atrakcyjnej stylistyce. Sprzedaż tego modelu rozpoczęto wiosną 2001 roku. Dostępne były cztery wersje silnikowe, w tym jedna z silnikiem Diesla.

Dalszy rozwój rodziny pojazdów klasy C nastąpił w styczniu 2001 roku, gdy odbyła się oficjalna prezentacja modeli z nadwoziami typu kombi, podczas Salonu Samochodowego w Detroit. Debiut rynkowy miał miejsce dwa miesiące później. W ofercie znalazły się te same wersje silnikowe jak w modelu podstawowym z nadwoziem trzybryłowym. Kolejnymi nowymi modelami były samochody usportowione opracowane przez AMG.

Jesienią 2002 roku pojawiły się samochody C klasy w wersji z napędem na wszystkie koła, o dodatkowej nazwie 4 Matic. Pojazdy te napędzane były silnikami V6 o pojemności 2,4 lub 3,2 dm<sup>3</sup>. Kolejną nowością były zmodernizowane silniki benzynowe o pojemności 1,8 dm<sup>3</sup>, wyposażone w sprężarki mechaniczne i oferowane w trzech wersjach o zróżnicowanych osiąгах.

W kwietniu 2004 roku przeprowadzono modernizację samochodów rodziny C. Niewielkie zmiany zewnętrzne (face-lifting) objęły głównie przednią część nadwozia (zderzak, atrapę oraz lampy). Zmodyfikowano także wnętrze i wzbogacono wyposażenie. Zwiększono rozstaw kół przednich, a koła o średnicy 16" zostały standardowym wyposażeniem. Wprowadzono modele C55 AMG z silnikami V8. W 2005 roku pojawiły się nowe wersje z silnikami V6 oraz automatyczna skrzynia przekładniowa o siedmiu biegach.

Zakończenie produkcji samochodów z nadwoziami trzybryłowymi nastąpiło w grudniu 2006 roku, pojazdy z nadwoziami kombi wytwarzano jeszcze w następnym roku, natomiast produkcję modeli coupe przeniesiono do Brazylii.