

OPEL VECTRA A (1988-1995)



Opis generacji:

Debiut rynkowy modelu Vectra odbył się w październiku 1988 roku. Konstrukcja tego pojazdu okazała się bardzo udana i szybko zdobyła uznanie. Nadwozie o spokojnej lecz eleganckiej stylizacji dostępne było w dwóch formach, jako trzybryłowy, czterodrzwiowy notch-back oraz dwubryłowy hatch-back w układzie pięciodrzwiowym. Staranne opracowane kształty bryły nadwozia pozwoliły na uzyskanie niskiej wartości współczynnika Cx.

Od początku produkcji gama stosowanych silników była bardzo szeroka. Stosowano benzynowe jednostki napędowe o pojemności skokowej 1,4 , 1,6 , 1,8 i 2,0 dm³ w kilku wariantach mocy. Dostępny był także silnik Diesla o pojemności 1,7 dm³. Silniki ustawione były poprzecznie, a napęd kierowany był na koła przednie. W ofercie znalazł się także model z napędem 4x4 (od marca 1989 roku).

W następnych latach rozszerzano gamę silników, m.in. w 1991 roku wprowadzono turbodoładowany silnik Diesla o pojemności 1,7 dm³.

W kwietniu 1991 roku wyprodukowano milionowy egzemplarz Vectry.

W 1992 roku przeprowadzono modernizację rodziny Vectry. Po face-liftingu zmieniła się nieco przednia i tylna część nadwozia. Wycofano najmniejszy silnik o pojemności 1,4 dm³, natomiast wprowadzono turbodoładowaną wersję silnika benzynowego o pojemności 2,0 dm³. W następnym roku zastosowano w tym modelu silnik V6 o pojemności 2,5 dm³.

Zakończenie produkcji tej generacji samochodów Vectra nastąpiło w czerwcu 1995 roku.