

OPEL VECTRA B (1995-2002)



Opis generacji:

Druga generacja Vectry trafiła na rynek jesienią 1995 roku. Całkowicie nowe nadwozie miało rozstaw osi zwiększony o 4 cm, a jego bardziej obłe kształty zapewniały jeszcze lepsze własności aerodynamiczne. Nadal oferowano dwa rodzaje nadwozia, a ciekawym szczegółem były lusterka zewnętrzne zintegrowane z poszyciem nadwozia. Zrezygnowano natomiast z dalszego stosowania układu napędowego 4x4.

W 1996 roku gama nadwozi została powiększona o wersję z pięciodrzwiowym uniwersalnym nadwoziem typu kombi (o tradycyjnej dla Opli nazwie Caravan). W tym samym roku wprowadzono dwa nowe silniki Diesla o pojemności 2,0 dm³ wyposażone w bezpośredni wtrysk paliwa (wolnossący oraz turbodoładowany).

W 1998 roku trafiła na rynek usportowiona wersja modelu Vectra oznaczona symbolem i500 wyposażona we wzmacniony silnik V6 o pojemności 2,5 dm³.

W lutym 1999 roku cała rozbudowana rodzina Vectry poddana została face-liftingowi. Zmieniono kształty niektórych elementów jak np. zderzaków, a wlot powietrza otrzymał chromowane obrzeże. Wzbogacono także wyposażenie pojazdów.

W 2000 roku przeprowadzono zmiany w gamie silników. Wycofano silniki benzynowe o pojemności 2,0 dm³, a wprowadzono nowe o pojemności 2,2 i 2,6 dm³ oraz zmodernizowano 1,8 dm³. Pojawił się wówczas także nowy silnik Diesla o pojemności 2,2 dm³,

Zakończenie produkcji drugiej generacji samochodów Vectra nastąpiło w lutym 2002 roku.