

VOLKSWAGEN PASSAT I (1973-1980)



Opis generacji:

Samochody pierwszej generacji stanowiły bliźniaczą konstrukcję w stosunku do modelu Audi 80, wdrożonego do produkcji o rok wcześniej i uhonorowanego tytułem "Samochodu Roku 1972". Bryły nadwozi całej rodziny Passatów zostały zaprojektowane przez włoskiego mistrza Giorgetto Giugiaro. W odróżnieniu od poprzednich modeli VW (oznaczonych liczbami 411/412) w formie zewnętrznej dominowały linie proste i bardziej zdecydowane krawędzie. Przeniesienie zespołu napędowego do przodu zaowocowało istotną poprawą walorów użytkowych. Przy mniejszych wymiarach zewnętrznych uzyskano wygodniejsze wnętrze i większą przestrzeń bagażową.

W gamie Passata oferowane były początkowo tylko dwa nadwozia typu fast-back (dwu- oraz czterodrzwiowe). Nadwozie kombi o nazwie Variant, pojawiło się w styczniu 1974 roku, a w kwietniu następnego roku wprowadzono do produkcji nadwozia typu hatch-back (trzy- i pięciodrzwiowe).

Początkowo stosowano silniki benzynowe o pojemności skokowej 1,3 i 1,5 dm³. Te ostatnie zostały w 1975 roku zastąpione przez silniki 1,6 dm³ o tych samych mocach. Wszystkie jednostki napędowe umieszczone zostały wzdłużnie. W 1977 roku przeprowadzono "face-lifting" nadwozia, po którym Passaty otrzymały obniżoną i bardziej zaokrągloną przednią część nadwozia oraz nowe zderzaki z tworzyw sztucznych. Od 1978 roku Passaty dostępne były również z silnikami Diesla o pojemności skokowej 1,5 dm³.

Produkcję samochodów tej generacji zakończono latem 1980 roku, a ogółem wykonano około 2,6 mln sztuk.