

VOLKSWAGEN PASSAT II (1980-1988)



Opis generacji:

Druga generacja Passatów trafiła na rynek jesienią 1980 roku. Samochody otrzymały większe nadwozia o bardziej obłych kształtach, nowe silniki oraz zawieszenie kół tylnych. Rozstaw osi został zwiększony o 8 cm, a długość całkowita podstawowego nadwozia typu hatch-back wynosiła niemal 4,5 m. Wydłużony zwis tylny nadwozia kombi spowodował dalszy wzrost jego długości.

Dotychczasowa gama jednostek napędowych została wzbogacona o pięciocylindrowy rzędowy silnik benzynowy o pojemności skokowej 1,9 dm³ oraz turbodoładowany silnik Diesla o pojemności 1,6 dm³. W 1981 roku wprowadzono do produkcji trzecią wersję nadwoziową w postaci czterodrzwiowego notch-backa, znanego początkowo pod nazwą Santana.

W 1984 roku wprowadzono na rynek wersję Variant Syncro z dołączanym napędem tylnych kół, wzorowanym na systemie Quattro firmy Audi. Była ona wyposażona w nowy silnik benzynowy o pojemności 2,0 dm³, lecz dwa lata później układ Syncro kojarzono jeszcze z dwoma dalszymi silnikami o pojemności 1,8 i 2,2 dm³. Po operacji face-lifting przeprowadzonej w styczniu 1985 roku zmienił się wygląd lamp, atrapy przedniej oraz zderzaków. W tym czasie zrezygnowano z produkcji nadwozia trzydrzwiowego, a model Santana został przemianowany na Passata. Nieco później skierowano na rynek pierwsze wersje wyposażone w katalizator.

Produkcję samochodów tej generacji zakończono na początku 1988 roku, a ogółem wykonano około 3,35 mln sztuk.