

VOLKSWAGEN PASSAT VI (2005-2010)



Opis generacji:

Debiut szóstej generacji Passatów nastąpił w marcu 2005 roku, podczas Salonu Samochodowego w Genewie. Opracowano całkowicie nową płytę podłogową przystosowaną do poprzecznej zabudowy zespołów napędowych. Rozstaw osi został tylko nieznacznie zwiększony, natomiast długość samochodu wzrosła o około 8 cm, a szerokość o 7 cm. Początkowo oferowano jedynie czterodrzwiowe nadwozia typu notch-back o atrakcyjnej, opływowej sylwetce. Oryginalnymi szczegółami były chromowane obramowanie wlotu powietrza obejmujące także centralną część zderzaka oraz forma tylnych lamp. Nadwozia typu kombi, o tradycyjnej nazwie Variant dołączyły do oferty w sierpniu 2005 roku.

Gamę silników otwierała znana jednostka benzynowa o pojemności skokowej 1,6 dm³, a ponadto dostępne były silniki 2,0 dm³. W grupie turbodiesli znalazły się silniki o pojemności 1,9 i 2,0 dm³ w kilku wersjach. W 2006 roku do tej gamy dołączył silnik VR6 o pojemności 3,2, a później powiększony do 3,6 dm³. Szerzej stosowano nowoczesne dwusprzęgłowe skrzynie biegów typu DSG. Oprócz wersji napędem kół przednich produkowano modele 4Motion z dołączanym napędem kół tylnych.

W 2007 roku wprowadzono nowe wersje napędzane turbodoładowanymi silnikami benzynowymi o pojemności 1,4 oraz 1,8 dm³, a także ekologiczne wersje o nazwie Blue Motion. W lutym 2008 roku, w silnikach Diesla wycofano pompowtryskiwacze (PD) i wprowadzono układy Common Rail (CR).

Całkowitą nowością w rodzinie Passatów było wprowadzenie w 2008 roku trzeciej wersji nadwoziowej o nazwie CC (Comfort Coupe). Nadwozie to miało układ czterodrzwiowy oraz bardziej smukłą i dynamiczną sylwetkę, a w jego wnętrzu były cztery indywidualne fotele.

Jesienią 2009 roku pojawiła się na rynku najbardziej ekonomiczna wersja Passata wyposażona w silnik Diesla o pojemności 1,6 dm³.

Produkcję samochodów z nadwoziami trzybryłowymi i kombi szóstej generacji zakończono w lipcu 2010 roku, natomiast wersje CC były nadal produkowane.