

ROVER 800 II (1991-1999)



Opis generacji:

W 1991 roku na rynek trafiła druga generacja samochodów rodziny 800. Zachowano ogólną koncepcję pojazdu oraz dwie wersje nadwoziowe (notch-back i hatch-back). Rozstaw osi nowych nadwozi został nieznacznie zwiększony, ale jego długość całkowita wzrosła o około 200 mm. W stosunku do poprzednika kształty nadwozia były bardziej obłe. Na jego przedniej części pojawiła się chromowana krata wlotu powietrza nawiązująca do historycznych modeli tej firmy.

W 1992 roku wprowadzono do produkcji trzecie nadwozie. Było to trzybryłowe nadwozie typu coupe o niezmienionym rozstawie osi. Drugą nowością tegoż roku był turbodoładowany silnik benzynowy o pojemności skokowej 2,0 dm³. W 1996 roku zastąpiono dotychczasowy silnik V6 pochodzący z gamy Hondy silnikiem własnej konstrukcji, także w układzie V6, ale o pojemności skokowej 2,5 dm³.

Samochody rodziny 800 produkowano do 1999 roku, a ogółem wykonano ich ponad 317,3 tysięcy (łącznie obie generacje). Następcami były nowe pojazdy oznaczone liczbą 75.