

MERCEDES BENZ CLS II (2010-2018)



Opis generacji:

Oficjalna prezentacja samochodów CLS drugiej generacji odbyła się podczas Salonu Samochodowego w Paryżu, jesienią 2010 roku. Ogólna koncepcja konstrukcyjna nie została zmieniona. Nowe nadwozie czterodrzwiowe zachowało sportową sylwetkę, ale miało rozstaw osi zwiększony o 2 cm, a długość całkowita wzrosła o prawie 3 cm.

Gama silników składała się z jednostek benzynowych w układzie V6 o pojemności skokowej 3,0 i 3,5 dm³ oraz w układzie V8 o pojemności 5,5 dm³. Wersja AMG otrzymała wolnossący silnik V8 o pojemności 6,2 dm³. Gamę uzupełniał jedyny turbodiesel V6 o pojemności 3,0 dm³. Wszystkie wersje silników współpracowały z skrzyniami przekładniowymi o siedmiu biegach. Nowością było wprowadzenie kilku wersji na napędem obu osi (system 4Matic).

W 2012 roku rodzina CLS powiększyła się o pięciodrzwiowe kombi o nietypowej sylwetce i anglojęzycznej nazwie Shooting Brake. Przy zachowaniu dotychczasowego rozstawu osi długość pojazdu nieznacznie wzrosła (o 1,6 cm). Wnętrze jest w zasadzie przewidziane dla czterech osób, ale przewóz trzeciej osoby z tyłu jest możliwy. Mimo sportowej sylwetki nadwozia wygospodarowano znaczną przestrzeń bagażową. Jej podstawowa pojemność to 590 dm³, ale po złożeniu siedzeń tylnych wzrasta do 1550 dm³. Gama silników oraz mechanizmy podwoziowe zostały przejęte z modeli podstawowych.