

## FIAT PUNTO I (1993-1999)



### Opis generacji:

Bryła nadwozia pierwszej generacji modelu Punto została opracowana przez Giorgio Giugiaro z firmy Ital Design. Dwubryłowe nadwozie typu hatch-back o obłych kształtach wyróżniało się znacznym pochYLENIEM szyby przedniej i pokrywy silnika oraz oryginalnym umieszczeniem świateł tylnych w górnej części tylnych słupków. Starannie dobrane kształty bryły nadwozia pozwoliły uzyskać dobre własności aerodynamiczne. Produkowano zarówno modele trzy- jak i pięciodrzwiowe.

Początkowo stosowano gamę silników benzynowych o pojemności skokowej 1,1 , 1,2 , 1,5 i 1,6 dm<sup>3</sup> oraz turbodoładowany silnik Diesla o pojemności 1,7 dm<sup>3</sup>. Wszystkie silniki współpracowały z pięciobiegowymi mechanicznymi skrzyniami przekładniowymi, z tym że silnik 1,1 dm<sup>3</sup> mógł być alternatywnie wyposażony w skrzynię o sześciu przełożeniach. W obszernej gamie samochodów Punto był też model GT napędzany wysiłonym turbodoładowanym silnikiem benzynowym o pojemności 1,4 dm<sup>3</sup>.

Walory tego samochodu zostały dostrzeżone zarówno przez fachowców, jak i klientów. Pojazd został uhonorowany tytułem „Samochodu Roku 1994”, a jego produkcja i sprzedaż szybko wzrastały. Od 1994 roku dostępne były także nadwozia typu kabriolet produkowane we włoskich zakładach Bertone. W tym samym roku wprowadzono na rynek model Selecta wyposażony w cierną przekładnię bezstopniową typu CVT. W lipcu 1995 roku wyprodukowano milionowy egzemplarz modelu Punto. Usportowiony wizualnie model Punto o nazwie Sporting z wolnossącym silnikiem o pojemności 1,6 dm<sup>3</sup> wprowadzono na rynek w 1995 roku.

W 1997 roku rodzina tych samochodów wzbogaciła się o nowy silnik z rodziny FIRE o pojemności skokowej 1,25 dm<sup>3</sup> wyposażony w 16-zaworową głowicę. Zastąpił on stosowane dotychczas silniki 1,6 dm<sup>3</sup> o zbliżonych osiąгах.

Zakończenie produkcji samochodów tej generacji nastąpiło w 1999 roku.