

## BMW 5 II (1981-1987)



### Opis generacji:

W 1981 roku wprowadzono na rynek drugą generację modeli serii **5**. Nowe nadwozie miało bardziej wyraziste kształty. Rozstaw osi pozostał bez zmian, ale nieznacznie wzrosła długość i szerokość pojazdu.

Początkowo produkowano cztery wersje silnikowe (benzynowe), lecz tylko silnik o pojemności skokowej 1,8 dm<sup>3</sup> był jednostką czterocylindrową i miał zasilanie gaźnikowe. Większe silniki o pojemności 2,0 , 2,5 i 2,8 dm<sup>3</sup> miały po sześć cylindrów i zasilanie wtryskowe.

W 1983 roku gamę silników powiększono o turbodoładowany silnik Diesla o pojemności 2,4 dm<sup>3</sup> oraz bardziej ekonomiczny silnik benzynowy o pojemności 2,7 dm<sup>3</sup> dla modelu oznaczonego 525e.

Dwa lata później rodzina **5** powiększyła się o kolejne modele 535i i M535i. Ten ostatni był wersją usportowioną przygotowaną przez oddział Motosport.

Zakończenie produkcji samochodów drugiej generacji nastąpiło w 1987 roku, a łączna liczba wykonanych pojazdów wynosiła około 722,3 tysięcy.