

## BMW 5 IV (1995-2004)



### Opis generacji:

We wrześniu 1995 roku, podczas Salonu w Frankfurtu nad Menem zadebiutowała czwarta generacja samochodów rodziny  $E28$ . Nowe nadwozie znowu  $E28$  urosło - powiększyły się gabaryty oraz rozstaw osi. Sylwetka pojazdu uległa dalszemu zaokrągleniu a wartość współczynnika  $C_x$  zmniejszyła się do 0,28.

Początkowo, od grudnia 1995 roku, oferowano tylko dwie wersje silnikowe o symbolach 523i oraz 528i. Pierwszy z tych silników miał jednak pojemność 2,5 dm<sup>3</sup>. W następnym roku wprowadzono pięć dalszych wersji silnikowych, w tym trzy benzynowe o pojemności 2,0, 3,5 i 4,4 dm<sup>3</sup>. Pozostałe to turbodoładowane silniki Diesla o pojemności 2,5 dm<sup>3</sup> w dwóch wersjach. Zrezygnowano wówczas z produkcji samochodów z napędem na obie osie.

Wersja kombi została zaprezentowana na genewskim Salonie Samochodowym w 1997 roku.

Jesienią 1998 roku pojawiła się wersja 530d z nowoczesnym silnikiem Diesla z bezpośrednim wtryskiem paliwa, o pojemności skokowej 2,9 dm<sup>3</sup>. W tym samym czasie zaprezentowano kolejną wersję modelu M5, tym razem z potężnym silnikiem w układzie V8, o pojemności wynoszącej aż 5,0 dm<sup>3</sup>.

W 2000 roku przeprowadzono modernizację rodziny  $E28$ . Oprócz niewielkiego face-liftingu nadwozia wprowadzono zmodernizowane jednostki napędowe powiększonych osiągnięć. Benzynowe silniki o pojemności 2,0 i 2,8 dm<sup>3</sup> zostały powiększone do pojemności wynoszącej odpowiednio 2,2 i 3,0 dm<sup>3</sup>. Ulepszono także turbodoładowane silniki Diesla o pojemności 2,5 i 2,9 dm<sup>3</sup>.

Zakończenie produkcji samochodów czwartej generacji nastąpiło w dwóch etapach. W 2003 roku ukończono produkcję wersji z nadwoziami trzybryłowymi, a wersje kombi wytwarzano jeszcze w następnym roku.