

SEAT IBIZA I (1985-1993)



Opis generacji:

Przy opracowywaniu tego pojazdu brali udział specjaliści z innych znanych firm jak Ital Design (forma nadwozia), Karmann (konstrukcja i technologia nadwozia) oraz Porsche (konstrukcja układów napędowych). Prace rozpoczęto w 1980 roku, a produkcja Ibizy ruszyła w maju 1985 roku.

Dwubryłowe zwarte nadwozie typu hatch-back o długości 3,64 m było początkowo dostępne tylko w wersji trzydrzwiowej, dopiero jesienią następnego roku wprowadzono model pięciodrzwiowy. Silnik benzynowy opracowany przez firmę Porsche produkowano w dwóch wersjach, o pojemności skokowej 1,2 oraz 1,5 dm³. Były to nowoczesne i oszczędne jednostki czterocylindrowe, z wałkiem rozrządu umieszczonym w głowicy. Gamę silników uzupełniały dwa silniki pochodzące z gamy Fiata benzynowy 0,9 dm³ oraz Diesel o pojemności 1,7 dm³.

W 1988 roku wykonano niewielki „face-lifting” nadwozia, a większe zmiany objęły wnętrze pojazdu. Drugi face-lifting, przeprowadzony był w 1991 roku i spowodował większe zmiany kształtów nadwozia. Gamę pojazdów uzupełniono wówczas o wersję usportowioną, wyposażoną w benzynowy silnik o pojemności 1,7 dm³.

Zakończenie produkcji samochodów tej generacji nastąpiło w 1993 roku, a ogółem wyprodukowano niemal 1,291 mln egzemplarzy.