

OPEL FRONTERA B (1998-2003)



Opis generacji:

Druga generacja samochodów Frontera, zgodnie z symboliką Opla oznaczona literą B, pojawiła się na rynku w sierpniu 1998 roku. Ogólna koncepcja pojazdu nie została zmieniona. Samochody otrzymały nowe nadwozia (trzy- i pięciodrzwiowe) o zwiększonym rozstawie osi i powiększonych gabarytach. Wzbogacone wyposażenie wpłynęło na zwiększenie poziomu komfortu i bezpieczeństwa jazdy. Nowa rama nośna była sztywniejsza i jednocześnie lżejsza od poprzedniej konstrukcji.

Zastosowano także nową gamę silników. Podstawową jednostką napędową był silnik benzynowy o pojemności skokowej 2,2 dm³, a niemal taką samą pojemność miał turbodoładowany silnik Diesla wyposażony w bezpośredni wtrysk paliwa. Nową jednostką w gamie Frontery był silnik benzynowy w układzie V6, o pojemności wynoszącej 3,2 dm³.

Napęd kół przednich mógł być włączany (przyciskiem) podczas jazdy z prędkością nie większą niż 100 km/h.

W 2001 roku zmodernizowano przednią część nadwozia. Zmieniono wzór kraty wlotu powietrza, zastosowano przezroczyste klosze lamp oraz zderzaki i listwy boczne lakierowano w kolorze nadwozia.

Produkcję samochodów drugiej generacji zakończono w 2003 roku.