

TOYOTA PASEO II (1996-1999)



Opis generacji:

Druga generacja samochodów Paseo pojawiła się na rynku w drugiej połowie 1996 roku. Przeprowadzone zmiany konstrukcyjne były stosunkowo niewielkie, ale zdecydowano się na wprowadzenie nowego modelu na rynek europejski. Wymagało to dostosowania konstrukcji pojazdu do innych wymogów w zakresie bezpieczeństwa i ekologii.

Zachowano dotychczasową koncepcję ogólną pojazdu. Rozstaw osi nie uległ zmianie, ale zmiany kształtu przedniej części nadwozia spowodowały nieznaczny wzrost długości całkowitej. Samochód otrzymał nowe zderzaki i lampy (przednie i tylne). Zmieniono także pokrywę silnika i bagażnika. Silnik benzynowy o pojemności skokowej 1,5 dm³ został dostosowany do nowszych norm ekologicznych i miał nieco mniejszą moc maksymalną. Stosowano zarówno mechaniczne jak i automatyczne skrzynie przekładniowe.

W 1997 roku wprowadzono na rynek drugą wersję nadwoziową. Był to kabriolet wyposażony w miękki składany dach. Jego konstrukcja została opracowana w amerykańskiej firmie American Sunroof Corporation (ASC). Zespoły mechaniczne pozostały bez zmian.

Zakończenie produkcji samochodów Paseo drugiej generacji nastąpiło w 1999 roku. Bezpośredniego następcy wówczas nie przygotowano.