

MITSUBISHI PAJERO IV (2006-...)



Opis generacji:

Oficjalna prezentacja czwartej generacji samochodów Pajero miała miejsce w 2006 roku, podczas Salonu Samochodowego w Paryżu, ale ich sprzedaż w Europie rozpoczęła wiosną 2007 roku. W samochodach tej generacji wykorzystano wiele elementów pochodzących z poprzedników.

Samonośne nadwozia trzydrzwiowe zachowały dotychczasowy rozstaw osi, natomiast w nadwoziach o układzie pięciodrzwiowym rozstaw osi został zwiększony o 55 mm. Oba typy nadwozi, pod względem stylistycznym, zostały nieco „wygładzone”.

Gama jednostek napędowych została ograniczona do dwóch silników. Turbodiesel o pojemności 3,2 dm³ pochodził z poprzedniego modelu, natomiast nowy był silnik benzynowy o pojemności 3,8 dm³. Łączono go tylko z automatyczną skrzynią biegów. We wszystkich wersjach napęd był stale przenoszony na obie osie. W układzie napędowym nadal znajdował się reduktor.

W 2009 roku znacząco zmodernizowano silnik Diesla, przez co istotnie zmniejszono zużycie paliwa i poprawiono dynamikę samochodów.