

TOYOTA YARIS III (2010-...)



Opis generacji:

Trzecia generacja popularnego Yarisa została zaprezentowana w Japonii (po nazwą Witz) w grudniu 2010 roku, ale jego sprzedaż ruszyła początkiem 2011 roku. Wersja europejska pojawiła się w połowie tegoż roku. Nowe dwubryłowe nadwozie otrzymało bardziej wyraziste kształty oraz większe wymiary. Rozstaw osi został wydłużony o 5 cm, natomiast długość całkowitą zwiększono aż o 10 cm, w stosunku do poprzednika. Powiększono wymiary wnętrza oraz podstawową pojemność bagażnika. W całości nowej tablicy rozdzielczej zestaw wskaźników umieszczony został przed kierowcą, a nie centralnie jak w poprzednich generacjach.

Gama jednostek napędowych uległa modernizacji pod kątem ograniczenia emisji dwutlenku węgla.

Podczas genewskiego Salonu Samochodowego w marcu 2012 roku przedstawiono nową ekologiczną wersję Yarisa z hybrydowym zespołem napędowym.

W połowie 2014 roku samochody tej rodziny poddano modernizacji. Zwiększono sztywność nadwozia i znacznie zmieniono wygląd jego przedniej części, wprowadzając motyw litery X. Zmiana ta wpłynęła na wzrost długości całkowitej. Nowy zderzak tylny wyposażono w imitację dyfuzora, a lampy w diody LED. Pojawił się także nowy system multimedialny. Bazowy silnik o pojemności 1,0 dm³ dostosowano do wymagań normy Euro6.