

SAAB 900 I (1978-1994)



Opis generacji:

Saab 900 był rozwinięciem konstrukcji starszego modelu, po którym odziedziczył ogólną koncepcję konstrukcyjną. W nowym nadwoziu powiększono rozstaw osi o 50 mm, ale długość całkowita zwiększyła się aż o około 210 mm. Zwiększone zwisy przedni i tylny spowodowały zwiększenie stref energochłonnych nadwozia. Początkowo pojazd dostępny był z nadwoziami typu hatch-back w układzie trzy- i pięciodrzwiowym. Stosowano silniki benzynowe o pojemności skokowej 2,0 dm³ o zróżnicowanych osiąгах, umieszczone wzdłużnie w przedniej części nadwozia. Wśród nich był silnik z turbosprężarką.

W latach 1979-1982 produkowane były modele z nadwoziami przedłużonymi o 20 cm. Nosiły one dodatkowe oznaczenie CD, a ich wytwarzanie prowadziły zakłady Valmet w Finlandii.

W 1980 roku uruchomiono produkcję modelu 900 z czterodrzwiowym nadwoziem trzybryłowym. Trzy lata później zaczęto stosować zmodyfikowane silniki z głowicami 16-zaworowymi. Podczas Salonu Samochodowego we Frankfurcie n/Menem przedstawiono prototyp modelu 900 z nadwoziem typu kabriolet. Duże zainteresowanie skłoniło firmę do prac nad uruchomieniem jego produkcji. Wersja kabriolet była dostępna na rynku od 1986 roku, a jego produkcję uruchomiono w zakładach Valmet. W tym samym roku rodzina samochodów 900 została poddana face-liftingowi, po którym zmianie uległa przednia część nadwozia. Zmodernizowano także silniki. Trzy lata później wyposażenie pojazdów wzbogacono o poduszkę gazową kierowcy i układ ABS.

Nowością 1991 roku było wprowadzenie wolnossącego silnika o pojemności 2,1 dm³.

Zakończenie produkcji samochodów z nadwoziami zamkniętym i nastąpiło w 1993 roku, natomiast kabriolety produkowano jeszcze w 1994 roku. Ogółem wykonano ponad 908,8 tysięcy tych pojazdów, w tym niemal 49 tysięcy kabrioletów.