

HYUNDAI LANTRA I (1990-1995)



Opis generacji:

Trzybryłowe nadwozie typu notch-back o długości wynoszącej niemal 4,4 m dostępne było tylko w wersji czterodrzwiowej. Jego kształty o łagodnych liniach były udanym połączeniem gustów azjatyckich i europejskich. Ta cecha w połączeniu z dobrym wyposażeniem i umiarkowaną ceną spowodowały spore zainteresowanie tym modelem. Początkowo samochody Lantra dostępne były z benzynowymi silnikami (konstrukcji firmy Mitsubishi) o pojemności skokowej 1,5 i 1,6 dm³. Do wyboru były skrzynie przekładniowe mechaniczne i automatyczne hydromechaniczne. We wszystkich wersjach napęd przekazywany był na koła przednie. W 1992 roku gamę silników rozszerzono o większą jednostkę napędową o pojemności 1,8 dm³.

W następnym roku pojazdy te poddane zostały face-liftingowi. Przednia część nadwozia została bardziej zaokrąglona. Zmienił się także wygląd tylnego pasa nadwozia. Wzbogacono również wyposażenie samochodów.

Zakończenie produkcji tych pojazdów nastąpiło w 1995 roku.