

JEEP WRANGLER III (2006-2017)



Opis generacji:

Trzecia generacja modelu Wrangler została oficjalnie zaprezentowana podczas Salonu Samochodowego w Detroit w 2006 roku, jako model roku 2007. Zachowano ogólną koncepcję konstrukcyjną pojazdu, ale wprowadzono wiele istotnych zmian obejmujących niemal wszystkie zespoły. Pierwszy raz wprowadzono do produkcji dwie wersje nadwoziowe, różniące się długością i liczbą drzwi. Wersja dwudrzwiowa otrzymała rozstaw osi powiększony o około 5 cm (względem poprzednika), natomiast w wersji czterodrzwiowej wymiar ten został powiększony o dalsze 52 cm.

Stosowane w poprzednich generacjach cztero- i sześciocylindrowe benzynowe silniki rzędowe o pojemności skokowej 2,4 oraz 4,0 dm³ zostały zastąpione jednym silnikiem w układzie V6 mającym pojemność 3,8 dm³. Zupełną nowością było wprowadzenie turbodoładowanego silnika Diesla o pojemności 2,8 dm³, przeznaczonego dla wersji eksportowych. W obu wersjach silnikowych oferowano mechaniczne lub automatyczne skrzynie biegów. Wersja Rubicon otrzymała wzmocniony układ napędowy i większe koła. Standardowo napęd przekazywany jest na obie osie, ale na niektórych rynkach dostępne są uproszczone wersje z napędem tylnej osi.

W 2011 roku zmodernizowano wnętrze pojazdów oraz zmieniono silniki. Wiosną wprowadzono mocniejszy i bardziej ekonomiczny silnik Diesla, a kilka miesięcy później nowy silnik benzynowy w układzie V6. Miał mniejszą pojemność (3,6 dm³), ale znacznie większą moc. Zmieniono także automatyczną skrzynię biegów.