

## NISSAN NOTE I (2005-2012)



### Opis generacji:

Model Note debiutował w Europie we wrześniu 2005 roku, podczas Salonu Samochodowego we Frankfurcie n/Menem. Produkcję wersji europejskiej uruchomiono początkiem następnego roku w brytyjskiej fabryce Nissana. Nieco wcześniej, bo w grudniu 2004 roku rozpoczęto jego produkcję w Japonii.

Konstrukcja nadwozia oparta została na nowej płycie podłogowej opracowanej wspólnie ze specjalistami z firmy Renault. Pięciodrzwiowe nadwozie typu hatch-back otrzymało dwubryłową formę o nieco większej wysokości (ponad 1,5 m) i aspirowało do grupy pojazdów wielofunkcyjnych. Charakterystycznym szczegółem nadwozia były wąskie klosze tylnych lamp zachodzące na dach pojazdu, przypominające kształt bumerangu. Przesuwana kanapa tylna poprawiała funkcjonalność pojazdu.

Europejska wersja Note oferowana była oferowana z benzynowymi silnikami o pojemności skokowej 1,4 lub 1,6 dm<sup>3</sup> oraz z turbodoładowanym silnikiem Diesla o pojemności 1,5 dm<sup>3</sup> (w dwóch wersjach), pochodzącego z gamy Renault. Napęd przenoszony był na koła przednie poprzez mechaniczne skrzynie przekładniowe (stopniowe lub bezstopniowe CVT). Wersja japońska napędzana była silnikiem benzynowym o pojemności 1,5 dm<sup>3</sup>, tam również oferowano wersję z dołączanym napędem tylnej osi.

W 2008 roku wprowadzono mocniejszy silnik Diesla, a jesienią na paryskim Salonie Samochodowym przedstawiono zmodernizowaną rodzinę samochodów Note. Ich sprzedaż rozpoczęto w styczniu 2009 roku.

Po face-liftingu zmieniła się głównie przednia część nadwozia, w tym wlot powietrza, zderzak oraz lampy. We wnętrzu pojawił się nowy zestaw wskaźników i zmieniona środkowa konsola. Nieznaczne modyfikacje zespołów napędowych zmniejszyły nieco poziom emisji dwutlenku węgla.

Zakończenie produkcji samochodów Note pierwszej generacji nastąpiło końcem 2012 roku. Ogółem wyprodukowano około 940 tysięcy tych pojazdów.