

JEEP GRAND CHEROKEE I (1992-1998)



Opis generacji:

Debiut rynkowy modelu Grand Cherokee odbył się w kwietniu 1992 roku. Nadwozie typu kombi miało układ pięciodrzwiowy, a jego struktura została zintegrowana z podłużnicami ramy (Uni-Frame). Bardziej zaokrąglone kształty nadwozia przyczyniły się do uzyskania dobrych własności aerodynamicznych.

Początkowo oferowano dwie wersje silnikowe. Model podstawowy napędzany był sześciocylindrowym silnikiem rzędowym o pojemności skokowej 4,0 dm³. Droższa wersja otrzymała silnik w układzie V8, o pojemności 5,2 dm³. Wszystkie modele miały napęd na obie osie, lecz wersja najprostsza miała klasyczne rozwiązanie z dołączanym napędem przednim (Command Trac), natomiast w droższych modelach stosowano stały napęd obu osi (układy Selec Trac oraz Quadra Trac).

W 1995 roku uruchomiono montaż tych pojazdów w Austrii, w firmie Magna Steyr. Rok później rozpoczęto tu produkcję modelu z turbodoładowanym silnikiem Diesla o pojemności 2,5 dm³, przeznaczonego głównie na rynek europejski. Na rynku amerykańskim oferowano także uproszczone modele z napędem tylnej osi. W połowie 1997 roku wprowadzono na rynek najsilniejszą wersję tego modelu wyposażoną w silnik V8 o pojemności 5,9 dm³.

Zakończenie produkcji samochodów pierwszej generacji nastąpiło w 1998 roku.