

TOYOTA AVENSIS II (2003-2008)



Opis generacji:

Druga generacja modelu Avensis debiutowała oficjalnie podczas Salonu samochodowego w Genewie, w 2003 roku. Nowa płyta podłogowa miała rozstaw osi zwiększony o 70 mm. Stylizacja wszystkich trzech typów nadwozi (notch-back, hatch-back i kombi) stała się bardziej wyrazista, a niektóre szczegóły przypominały inne modele firmy np. Corollę. Obłe kształty zewnętrzne oraz zastosowanie osłon pod silnikiem i pod bagażnikiem wpłynęło na uzyskanie stosunkowo niskiej wartości współczynnika oporu powietrza Cx. Zwiększone wymiary nadwozi korzystnie wpłynęły na wnętrze i przestrzeń bagażową. Nowością było zastosowanie kolanowej poduszki gazowej dla kierowcy, która dodatkowo chroniła nogi przed kontaktem z kolumną kierownicy.

Do napędu pojazdów z tej rodziny przewidziano cztery silniki, z czego trzy to jednostki benzynowe. Były to czterocylindrowe silniki o pojemności skokowej 1,6, 1,8 oraz 2,0 dm³, przy czym ten ostatni miał bezpośredni wtrysk paliwa. Także turbodoładowany silnik Diesla o pojemności 2,0 dm³ wyposażony został w bezpośredni wtrysk paliwa.

W połowie 2006 roku przeprowadzono modernizację nadwozia (face-lifting). Zmieniono wlot powietrza, przedni zderzak oraz lampy przednie i tylne. Wprowadzono kierunkowskazy do obudów lusterek bocznych.

Zakończenie produkcji samochodów drugiej generacji nastąpiło w 2008 roku.