

ACURA CL I (1996-1999)



Opis generacji:

Samochody typu CL pojawiły się w sprzedaży w 1996 roku. Były to eleganckie pojazdy średniej wielkości z dwudrzwiowym nadwoziem typu coupe. Pod względem konstrukcyjnym były spokrewnione z amerykańskimi wersjami Hondy Accord.

Nadwozie o obłych kształtach miało charakterystycznie ukształtowaną przednią część, ale w niczym nie przypominało modelu Accord. Zespoły napędowe montowano poprzecznie, w przedniej części pojazdu.

Początkowo oferowano dwie wersje silnikowe. Wersja podstawowa miała czterocylindrowy silnik benzynowy o pojemności skokowej 2,2 dm³, natomiast wersja bogatsza wyposażona była w silnik w układzie V6, o pojemności 3,0 dm³. We wszystkich wersjach napęd przenoszony był na koła przednie, przy czym skrzynia mechaniczna oferowana była tylko z mniejszym silnikiem.

W 1998 roku czterocylindrowy silnik o pojemności 2,2 dm³ został zastąpiony nieco większym i mocniejszym, o pojemności 2,3 dm³.

Zakończenie produkcji samochodów CL pierwszej generacji nastąpiło w 1999 roku.