

## TOYOTA COROLLA I (1966-1970)



### Opis generacji:

Samochód z trzybryłowym nadwoziem typu notch-back o długości 3,8 m debiutował w Japonii w połowie 1966 roku. Początkowo dostępny był tylko w odmianie dwudrzwiowej. Konstruktorzy zdecydowali się na tradycyjny klasyczny układ napędowy. Do napędu zastosowano czterocylindrowy benzynowy silnik o pojemności skokowej 1,1 dm<sup>3</sup>. W następnym roku wprowadzono do produkcji trzydrzwiowe nadwozie typu kombi oraz czterodrzwiową odmianę notch-back.

Jesienią 1969 roku wprowadzono do produkcji nowy silnik o pojemności 1,2 dm<sup>3</sup>. Oba silniki były łączone z mechanicznymi lub hydromechanicznymi skrzyniami biegów.

Ta pierwsza generacja Corolli dobrze przyjęła się na rynku wewnętrznym, a nieco później (od 1968 r) była eksportowana do Europy i do USA.

Zakończenie produkcji samochodów pierwszej generacji nastąpiło w kwietniu 1970 roku. Ogółem wykonano około 900 tysięcy tych pojazdów.