

DACIA LOGAN II (2012-...)



Opis generacji:

Nowa generacja samochodów Logan debiutowała oficjalnie jesienią 2012 roku, podczas Salonu Samochodowego w Paryżu. Przedstawiono wówczas trzybryłową wersję nadwoziową. Utrzymano dotychczasową koncepcję ogólną pojazdu.

Rozstaw osi powiększono symbolicznie, natomiast powiększono rozstaw kół obu osi. Nowe kształty czterodrzwiowego nadwozia otrzymały złagodzone krawędzie i bardziej atrakcyjne przetłoczenia na bokach. Długość całkowita pojazdu wzrosła o około 5 cm.

Gama jednostek napędowych został odnowiona i składała się z dwóch silników benzynowych i dwóch silników Diesla. Najmniejszy silnik benzynowy ma trzy cylindry i pojemność skokową 0,9 dm³, lecz dzięki turbodoładowaniu jest mocniejszy od czterocylindrowej jednostki o pojemności 1,2 dm³. Silniki Diesla mają jednakową pojemność 1,5 dm³.

Wersja z nadwoziem kombi, o nazwie MCV, została zaprezentowana wiosną 2013 roku, podczas Salonu Samochodowego w Genewie. W stosunku do poprzednika pojazd został skrócony, gdyż zrezygnowano z trzeciego rzędu siedzeń. Rozstaw osi w tej wersji jest taki sam jak w modelu bazowym.