

CHRYSLER NEON II (1999-...)



Opis generacji:

Druga generacja modelu Neon pojawiła się na rynku jesienią 1999 roku. Ogólna koncepcja pojazdu pozostała bez zmian. Nowe nadwozie otrzymało większy o 25 mm rozstaw osi, a bardziej dopracowane kształty wpłynęły na dalsze zredukowanie wartości współczynnika oporu powietrza Cx. Zrezygnowano z dalszej produkcji wersji dwudrzwiowej.

Podstawową jednostką napędową był czterocylindrowy silnik benzynowy o pojemności skokowej 2,0 dm³. Napęd przenoszony był na koła przednie za pośrednictwem mechanicznej skrzyni przekładniowej o pięciu biegach lub trzybiegowej skrzyni automatycznej.

Jesienią 2001 roku wprowadzono na rynek europejski bardziej ekonomiczną wersję tego modelu, która napędzana była mniejszym silnikiem o pojemności 1,6 dm³. W tych modelach nie stosowano "automatów", ale w następnym roku podstawowa wersja Neona mogła być wyposażona w nową czterobiegową skrzynię automatyczną.

Również w 2002 roku gamę modeli powiększono o bardziej dynamiczną wersję noszącą dodatkowe oznaczenie R/T.

Zakończenie produkcji samochodów Neon drugiej generacji nastąpiło jesienią 2005 roku.