

MERCEDES BENZ ML - KLASSE I (1997-2005)



Opis generacji:

Konstrukcję nośną pojazdu stanowiła solidna rama. Forma nadwozia miała obłe kształty, zrywające z klasycznym kanciastym wyglądem typowym dla wcześniejszych samochodów terenowych. Dwubryłowe, pięciodrzwiowe nadwozie typu kombi było przeznaczone dla pięciu osób i sporej ilości bagażu.

Początkowo do napędu wykorzystano benzynowy silnik w układzie V6 o pojemności skokowej 3,2 dm³. Pojazd został wyposażony w pięciostopniową automatyczną skrzynię przekładniową i miał stały napęd na obie osie. Jazdę w trudnym terenie ułatwiał reduktor.

Zastosowano niezależne zawieszenia kół przednich i tylnych oparte na zespołach dwóch wahaczy poprzecznych. Konstrukcja pojazdu umożliwia pokonywanie przeszkody wodnej o głębokości 50 cm.

W 1998 roku wprowadzono dwie nowe benzynowe jednostki napędowe o pojemności skokowej 2,3 i 4,3 dm³ (V8), które współpracowały zarówno ze skrzyniami mechanicznymi jak i automatycznymi.

Od maja 1999 roku rozpoczęto produkcję samochodów serii ML w zakładach Steyr-Daimler-Puch w Austrii. W tym samym roku na rynek trafiła wersja pojazdu z wysokoprężną turbodoładowaną jednostką o pojemności 2,7 dm³, oznaczona symbolem 270 CDI, a firma AMG wypuściła usportowioną wersję tego pojazdu, wyposażoną w silnik o pojemności 5,5 dm³.

W 2001 roku przeprowadzono modernizację tych pojazdów (face lifting). Zmieniono oba zderzaki oraz przednie i tylne lampy. Kierunkowskazy boczne przeniesiono do obudów lusterek zewnętrznych. Wprowadzono także dwa nowe silniki w układzie V8, benzynowy o pojemności 5,0 i turbodiesel o pojemności 4,0 dm³.

Zakończenie produkcji samochodów pierwszej generacji nastąpiło początkiem 2005 roku.