

DAIHATSU SIRION I (1998-2004)



Opis generacji:

Dwubryłowe nadwozie o długości około 3,6 m wyróżniało się obłymi kształtami. Oferowane było tylko w postaci pięciodrzwiowej i zapewniało stosunkowo wygodne warunki jazdy. Na rynku japońskim samochód ten oferowany jest pod nazwą Storia. Początkowo do napędu tego modelu stosowano trzycylindrowy silnik o pojemności skokowej 1,0 dm³.

Napęd na koła przednie przenoszony był poprzez mechaniczną pięciobiegową skrzynię przekładniową lub skrzynię automatyczną o czterech przełożeniach. W lecie 1999 roku ofertę poszerzono o samochód z napędem na obie osie. Wersja 4WD miała napęd tylniej osi poprzez sprzęgło wiskotyczne.

Rok później wdrożono do produkcji modele napędzane większym czterocylindrowym silnikiem o pojemności skokowej 1,3 dm³. Były to pojazdy zarówno z napędem na oś przednią jak i na obie osie.

W 2002 roku samochody tej rodziny poddano modernizacji. Modele po face-liftingu miały zmieniony wlot powietrza i zderzak. Zmieniono także niektóre elementy wnętrza. Zakończenie produkcji samochodów Sirion pierwszej generacji nastąpiło w połowie 2004 roku.