

LAND ROVER RANGE ROVER III (2002-2012)



Opis generacji:

Debiut trzeciej generacji Range Rovera odbył się w styczniu 2002 roku. Konstrukcja tego modelu powstawała pod nadzorem firmy BMW, która wówczas była właścicielem marki. Zdecydowano się na istotne zmiany w budowie samochodu. Zrezygnowano z tradycyjnej ramy nośnej na rzecz samonośnego nadwozia, a sztywne mosty napędowe zastąpiono niezależnym zawieszeniem kół.

Nowe nadwozie miało zewnętrzną formę podobną do poprzednika, ale było znacząco powiększone. Rozstaw osi wzrósł o niemal 14 cm, a długość całkowita zbliżyła się do 5 m.

Charakterystycznymi szczegółami były pionowe szczeliny na przednich błotnikach oraz nietypowy układ przednich lamp pod wspólnym kloszem.

Do napędu tych pojazdów stosowano początkowo dwa silniki pochodzące z gamy BMW. Był to benzynowy silnik V8 o pojemności skokowej 4,4 dm³ oraz sześciocylindrowy rzędowy turbodiesel o pojemności 3,9 dm³.

W maju 2002 roku uroczyście obchodzono wyprodukowanie 500-tysięcznego egzemplarza Range Rovera. Już w 2005 roku przeprowadzono pierwszy face-lifting, po którym zmienił się wygląd przedniego pasa. W miejsce benzynowego silnika BMW wprowadzono dwie jednostki napędowe V8 pochodzące z gamy Jaguara. Był to wolnossący silnik o pojemności 4,4 dm³ oraz doładowany mechanicznie o pojemności 4,2 dm³.

W 2007 roku wycofano silnik Diesla pochodzący z BMW i wprowadzono nowy, w układzie V8, o pojemności 3,6 dm³, będący efektem współpracy specjalistów Forda i Jaguara. Wprowadzono także szereg zmian w zespołach podwoziowych i we wnętrzu.

Kolejny pakiet zmian wprowadzono w 2009 roku. Po drugim face-liftingu zmieniły się zderzaki i oraz wlot powietrza. Dotychczasowe silniki benzynowe zastąpiono większymi, o pojemności 5,0 dm³ (wolnossący i doładowany).

W 2010 roku wprowadzono nowy silnik Diesla o pojemności 4,4 dm³, który zastąpił mniejszą jednostkę 3,6 dm³. Silnik ten łączono z ośmiobiegowym automatem. Zakończenie produkcji samochodów trzeciej generacji odbyło się w połowie 2012 roku.