

LINCOLN TOWN CAR I (1981-1989)



Opis generacji:

Pierwsza generacja debiutowała na rynku amerykańskim w 1980 roku, jako Model Roku 1981. Pod względem konstrukcyjnym była silnie spokrewniona z podobnymi modelami marek Ford i Mercury. Trzybryłowe nadwozie o długości ponad 5,5 m posadowiono na ramie. Długie zwisy oraz kanciasta sylwetka nadawały pojazdowi majestatyczny wygląd. W przedniej ścianie nadwozia dominowała prostokątna, pionowa atrapa chłodnicy oraz dwie pary prostokątnych reflektorów. Charakterystycznym szczegółem były wąskie pionowe okna umieszczone w tylnych słupkach nadwozia.

Do napędu zastosowano benzynowy silnik w układzie V8, o pojemności skokowej niemal 5,0 dm³. Silnik zasilany był poprzez centralny układ wtryskowy. W klasycznym układzie napędowym zastosowano czterobiegową automatyczną skrzynię przekładniową.

W 1983 roku silnik został nieco wzmocniony, a w następnym roku do oferty trafiła druga wersja silnikowa określana jako dual exhaust. Otrzymała jeszcze większą moc oraz inne przełożenie w tylnym moście.

Rok modelowy 1985 wiązał się z modernizacją nadwozia. Po face-liftingu większość krawędzi została zaokrąglona, zmieniono również tylny pas nadwozia i niektóre elementy wnętrza.

W następnym roku obie wersje silnikowe otrzymały wielopunktowy wtrysk sekwencyjny, co wpłynęło na wzrost ich osiągnięć.

Zakończenie produkcji samochodów pierwszej generacji nastąpiło w połowie 1989 roku.