

LINCOLN TOWN CAR III (1998-2011)



Opis generacji:

Trzecia generacja modelu Town Car pojawiła się na amerykańskim rynku w październiku 1998 roku. Zachowano dotychczasową ogólną koncepcję konstrukcyjną, ale nowe nadwozie zrywało z tradycyjną dla tej marki stylistyką. Dominowały obłe kształty, a zrezygnowano z prostokątnego wlotu powietrza oraz charakterystycznych okienek w tylnych słupkach nadwozia. Przy niewielkim powiększeniu rozstawu osi długość całkowita została zmniejszona o 9 cm, natomiast wysokość wzrosła o ponad 3 cm.

Do napędu wykorzystano dotychczasowy silnik V8, który ponownie zaoferowano w dwóch wersjach, ale obie zyskały nieco więcej mocy.

Jesienią 2000 roku wprowadzono do sprzedaży wydłużoną wersję nadwoziową z dodatkowym oznaczeniem L. Rozstaw osi oraz długość całkowitą powiększono o 6" (152 mm). Skorzystali na tym pasażerowie tylnego siedzenia. Równocześnie ponownie podniesiono osiągi obu wersji silników.

W 2003 roku przeprowadzono istotną modernizację samochodów Town Car. Po face-liftingu zmieniły się kształty przedniej części nadwozia. Zmodernizowano także zawieszenie kół i układ kierowniczy. Od 2006 roku montowano już tylko mocniejszą wersję silnika.

W 2007 roku produkcję tych pojazdów przeniesiono z USA do Kanady, a zakończenie produkcji samochodów trzeciej generacji nastąpiło w sierpniu 2011 roku. Nie przygotowano wówczas bezpośredniego następcy.