

FORD MONDEO I (1993-2000)



Opis generacji:

Samochody Mondeo pierwszej generacji otrzymały obszerne nadwozia o spokojnej i eleganckiej sylwetce, a opracowano je w trzech wersjach, jako czterodrzwiowy notch-back, pięciodrzwiowy hatch-back oraz pięciodrzwiowe kombi. Konstrukcja zapewniała stosunkowo wysoki poziom bezpieczeństwa. Każdy model był standardowo wyposażony w poduszkę gazową dla kierowcy i wzmocnienia w drzwiach bocznych. Konstrukcja nadwozia spełniała ówczesne wymogi prób zderzeniowych z całego świata.

Początkowo Mondeo oferowane było z silnikami benzynowymi o pojemności skokowej 1,6 , 1,8 i 2,0 dm³ oraz z turbodoładowanym silnikiem Diesla o pojemności 1,8 dm³.

Dobrze dobrana charakterystyka zawieszenia kół zapewniała komfortową i bezpieczną jazdę. Walory samochodu Mondeo sprawiły, że otrzymał on zaszczytny tytuł "Samochodu Roku 1994".

W 1994 roku gamę silników uzupełniła jednostka V6 o pojemności 2,5 dm³, natomiast od 1995 roku dostępna była wersja z napędem na wszystkie koła (4WD) i silnikiem o pojemności 2,0 dm³.

Jesienią 1996 roku rodzina samochodów Mondeo została zmodernizowana. Po "face-liftingu" przednia i tylna część nadwozia nabrała bardziej wyrazistego wyglądu. Charakterystycznym szczegółem był owalny wlot powietrza nawiązujący do zarysu znaku firmowego Forda.

W 1999 roku wprowadzono na rynek usportowione wersje o symbolu ST 200 z silnikiem V6 o pojemności 2,5 dm³ oraz zmodernizowano podstawowy silnik 1,6 dm³.

Produkcję samochodów Mondeo pierwszej generacji zakończono w 2000 roku.