

VOLVO S 40 I (1995-2004)



Opis generacji:

Rodzina pojazdów S40 miała swoją premierę w 1995 roku, podczas Salonu Samochodowego we Frankfurcie nad Menem. Model ten odszedł od dotychczasowej "kanciastej" stylistyki firmy Volvo. Zyskał bardziej obłe kształty zbliżone do kompaktowych samochodów innych marek. Produkcja tych pojazdów została zlokalizowana w miejscowości Born w Holandii, razem z modelem marki Mitsubishi o nazwie Carisma. Oba te pojazdy powstały na wspólnej płycie podłogowej. Trzybryłowe samonośne nadwozie otrzymało spokojną i dość opływową formę zewnętrzną. Przy rozstawie osi 2550 mm, długość całkowita pojazdu wynosiła 4483 mm.

Początkowo do napędu wykorzystano dwa benzynowe silniki o pojemności skokowej 1,8 i 2,0 dm³, wyposażone w głowice 16-zaworowe oraz wysokoprężny silnik o pojemności 1,9 dm³. Wszystkie te jednostki powstały przy współpracy z firmą Renault. Silniki zabudowano poprzecznie, a napęd był przekazywany na oś przednią poprzez pięciobiegową mechaniczną lub czterostopniową automatyczną skrzynię przekładniową. W 1997 roku rozszerzono gamę silników o dwie dalsze jednostki benzynowe. Silnik o pojemności 1,6 dm³ przeznaczono dla wersji podstawowej. Drugim był turbodoładowany silnik o pojemności 2,0 dm³ przeznaczony dla wersji usportowanej oznaczonej symbolem T4. W następnym roku wprowadzono kolejne wersje silnikowe. Zaczęto montować silnik Mitsubishi, z rodziny GDI (z bezpośrednim wtryskiem benzyny), o pojemności 1,8 dm³ oraz „lekko” doładowany silnik o pojemności 2,0 dm³. Dotychczasowy silnik Diesla zastąpiono nowym wyposażonym w bezpośredni wtrysk paliwa.

W 2000 roku przeprowadzono gruntowną modernizację całej rodziny. Zmianom uległy właściwie wszystkie podzespoły pojazdu. Nadwozie po operacji face lifting otrzymało większy o 12 mm rozstaw osi oraz zwiększony rozstaw kół przednich. Zmianami objęto również przednie i tylne zderzaki, lampy, błotniki przednie oraz listwy boczne.

Zmodernizowano zawieszenie przednie oraz zmieniono przekładnię kierowniczą.

Gama silników również uległa korekcie. Wprowadzono dwa nowe silniki Diesla o pojemności skokowej 1,9 dm³, wyposażone we wtrysk paliwa typu Common Rail. Silniki te były dostępne z pięciobiegową mechaniczną skrzynią przekładniową. Silniki benzynowe o pojemności 1,6, 1,8 i 2,0 dm³ (ostatni także w wersjach doładowanych T i T4). Większość z nich mogła współpracować zarówno z mechaniczną jak i z automatyczną skrzynią przekładniową.

Zwiększono również poziom bezpieczeństwa biernego wprowadzając dwustopniowe poduszki gazowe dla kierowcy i pasażera oraz boczne kurtyny gazowe. Zastosowano również system Isofix do mocowania bezpiecznych dziecięcych fotelików.

Zakończenie produkcji samochodów S40 nastąpiło w 2004 roku. Ogółem wykonano niemal 353 tysiące egzemplarzy tych pojazdów.