

## FIAT TIPO II (2015-...)



### Opis generacji:

Oficjalna prezentacja drugiej generacji tych pojazdów odbyła się w Turcji, w maju 2015 roku. Początkowo proponowana nazwa Aegea została szybko zmieniona na Egea, a wersje przeznaczone na rynki europejskie otrzymały znaną już nazwę Tipo.

Konstrukcja pojazdu została opracowana we Włoszech, lecz produkcję uruchomiono w tureckiej miejscowości Bursa, w fabryce Tofas. Podstawowa wersja tego samochodu otrzymała trzybryłowe nadwozie typu notch-back i jako pierwsza trafiła na rynek, będąc następcą modelu Linea. Dwie następne wersje czyli pięciodrzwiowy hatch-back oraz kombi miały swój debiut w marcu 2016 roku, podczas Salonu Samochodowego w Genewie.

Gama czterocylindrowych jednostek napędowych składała się z dwóch silników benzynowych oraz z dwóch silników Diesla. Jednostki benzynowe miały pojemność skokową 1,4 i 1,6 dm<sup>3</sup>, natomiast diesle 1,3 i 1,6 dm<sup>3</sup>. Mniejszy silnik benzynowy był oferowany zarówno w wersji wolnossącej jak i turbodoładowanej. Wszystkie wersje samochodów Tipo miały napędzane koła przednie. Stosowano różne skrzynie przekładniowe, w tym mechaniczne o pięciu lub sześciu biegach, hydromechaniczną z benzynowym silnikiem 1,6 dm<sup>3</sup> oraz dwusprzęgłową opcjonalnie dla większego silnika Diesla.