

## **HONDA ACCORD III (1985-1989)**



### **Opis generacji:**

W połowie 1985 roku pojawiła się na rynku trzecia generacja samochodów Accord. Ponownie zwiększono rozstaw osi (aż o 150 mm) oraz długość i szerokość pojazdów. Model podstawowy miał nadwozie trzybryłowe o wysokim poziomie komfortu, natomiast w miejsce dwubryłowego nadwozia typu hatch-back wprowadzono model przypominający trzydrzwiowe nadwozie typu kombi z niemal pionową ścianą tylną. Model ten otrzymał inną stylizację nadwozia oraz dodatkową nazwę Aerodeck. W miejsce silnika o pojemności 1,83 dm<sup>3</sup> wprowadzono większy silnik 2,0 dm<sup>3</sup> w kilku wersjach różniących się osiągnięciami.

W 1987 roku uruchomiono w USA produkcję tych pojazdów w wersji nadwoziowej coupe, przeznaczonej głównie na rynek amerykański, ale także eksportowanej. Od tego czasu firma Honda zaczęła bardziej różnicować samochody typu Accord, w zależności od rynku przeznaczenia. Pojazdy oferowane na rynku europejskim różniły się już nie tylko silnikami od wersji japońskich i amerykańskich.

Zakończenie produkcji pojazdów trzeciej generacji nastąpiło w 1989 roku.