

## AUDI 100 IV (1990-1994)



### Opis generacji:

Premiera czwartej generacji Audi 100 odbyła się w grudniu 1990 roku. Ogólna koncepcja konstrukcyjna nie uległa zmianie. Nowe nadwozie o podobnych wymiarach (i tym samym rozstawie osi) upodobiło się zewnętrznie do większego modelu V8, wprowadzonego dwa lata wcześniej. Wraz z nowym nadwoziem debiutował benzynowy silnik w układzie V6, o pojemności skokowej 2,8 dm<sup>3</sup>. Większość modeli miała napęd na koła przednie, w mocniejsze wersje oferowano także z napędem obu osi.

W październiku następnego roku uruchomiono produkcję pięciodrzwiowego nadwozia kombi o nazwie Avant oraz rozszerzono gamę silników o pięciocylindrowe jednostki wysokoprężne. Kolejną nowością było wprowadzenie do produkcji usportowionej wersji oznaczonej symbolem S4, napędzanej turbodoładowanym silnikiem benzynowym o pojemności 2,2 dm<sup>3</sup> i układem napędowym Quattro. Początkiem 1992 roku dołączyły do gamy dwa dalsze silniki benzynowe (2,0 16V i 2,6 dm<sup>3</sup>), a jesienią tegoż roku pojawił się drugi model S4, który otrzymał benzynowy wolnossący silnik w układzie V8 o pojemności 4,2 dm<sup>3</sup>.

W połowie 1994 roku przeprowadzono modernizację rodziny 100, ale jednocześnie, ze względów marketingowych, zmieniono oznaczenie pojazdu na symbol A6.