

## HONDA ACCORD V (1993-1997)



### Opis generacji:

Jesienią 1992 roku, w angielskich zakładach Hondy, uruchomiono produkcję europejskiego Accord. Nowe nadwozie o całkowicie odmiennych kształtach miało formę trzybryłową wyróżniającą się silnie pochyloną szybą tylną, ale wymiary gabarytowe były zbliżone do wersji japońskich i amerykańskich. W ofercie znalazły się początkowo trzy wersje silnikowe. Silnik o pojemności 2,0 dm<sup>3</sup> występował w dwóch wariantach, a model SR otrzymał silnik o pojemności 2,3 dm<sup>3</sup>.

Wersja europejska zapoczątkowała piątą generację modelu Accord. Jesienią 1993 roku rozpoczęto w USA produkcję amerykańskich wersji tego pojazdu. Oprócz nadwozi typu coupe i kombi przygotowano również trzybryłowe nadwozie typu notch-back, ale jego kształty miały bardziej tradycyjny charakter niż wersja z Wielkiej Brytanii. Nowością w gamie modeli Accord było wówczas zastosowanie silnika w układzie V6, o pojemności 2,7 dm<sup>3</sup>.

Po czterech latach produkcji, w 1996 roku, wersja europejska została poddana modernizacji (face-lifting). Zmieniono kształty przedniej części nadwozia oraz gamę jednostek napędowych. Pierwszy raz w samochodzie tej rodziny zastosowano silnik wysokoprężny. Był to turbodiesel z bezpośrednim wtryskiem paliwa o pojemności skokowej 2,0 dm<sup>3</sup>.

Zakończenie produkcji pojazdów piątej generacji nastąpiło w 1997 roku.