

TOYOTA CAMRY VII (2011-2017)



Opis generacji:

Kolejna, siódma już generacja samochodów Camry miała debiut rynkowy we wrześniu 2011 roku.

Ogólna koncepcja konstrukcyjna pojazdów została zachowana, ale udało się zmniejszyć ich masę własną. Nowe trzybryłowe nadwozie wykorzystywało dotychczasową, lecz usztywnioną płytę podłogową, więc rozstaw osi pozostał bez zmian, ale nieznacznie wzrosła jego długość całkowita oraz szerokość. Zespoły mechaniczne również zostały przejęte z poprzedniej generacji.

Do napędu wykorzystywano alternatywnie benzynowe silniki o pojemności 2,5 oraz 3,5 dm³. Zrezygnowano natomiast ze stosowania mechanicznej skrzyni biegów montowanej wcześniej z mniejszym silnikiem. W gamie pozostała wersja z napędem hybrydowym.

Na rynkach azjatyckich i w Rosji oferowano także wersje z mniejszym czterocylindrowym silnikiem benzynowym o pojemności 2,0 dm³.

W kwietniu 2014 roku przedstawiono zmodernizowane samochody tej rodziny. Tym razem był to spory face-lifting, który objął niemal wszystkie zewnętrzne elementy nadwozia. Zespoły mechaniczne nie zostały zmienione.

Zakończenie produkcji samochodów siódmej generacji nastąpiło w połowie 2017 roku.