

INFINITI Q 45 II (1997-2001)



Opis generacji:

Druga generacja modelu Q45 debiutowała w drugiej połowie 1997 roku. Zachowano dotychczasową ogólną koncepcję konstrukcyjną, ale tym razem bazą był nieco mniejszy model Nissana o nazwie Cima (trzeciej generacji). Trzybryłowe nadwozie miało nieco mniejszy rozstaw osi (o 45 mm), natomiast długość całkowita została skrócona o 30 mm. Zewnętrzna forma nadwozia stała się bardziej tradycyjna i wyrazista.

Do napędu zastosowano nieco mniejszy silnik w układzie V8, o pojemności skokowej wynoszącej 4,1 dm³. W każdej głowicy umieszczono dwa wałki rozrządu i wprowadzono sekwencyjny wtrysk benzyny. Osiągi nowej jednostki były porównywalne z poprzednią.

Automatyczna skrzynia przekładniowa miała zmienione przełożenia.

W 1999 roku przeprowadzono modernizację modelu Q45. Zmiany zewnętrzne były niewielkie, a jedną z nich były inne lampy przednie. We wnętrzu pojawiły się elementy imitujące drewno. Wersja Q45t otrzymała wtedy koła jezdne o większej średnicy (17") oraz niewielki spoiler tylny.

Zakończenie produkcji samochodów drugiej generacji nastąpiło w połowie 2001 roku.