

## LEXUS SC II (2000-2010)



### Opis generacji:

Druga generacja modelu SC debiutowała oficjalnie jesienią 2000 roku, podczas Salonu Samochodowego w Paryżu, ale na rynek (także europejski) trafiła wiosną 2002 roku. Pojazd powstał na nowej platformie wywodzącej się z modelu GS. Zachowano klasyczny układ napędowy, ale zdecydowano się na całkowicie nowe nadwozie otwarte typu coupe-kabrio ze sztywnym składanym dachem. Rozstaw osi został nieznacznie skrócony. Nadwozie miało atrakcyjnie ukształtowaną formę trój bryłową, a czas składania dachu wynosił jedynie 25 sekund. Luksusowo wykończone wnętrze przeznaczone było dla czterech osób.

Zaoferowano tylko jedną wersję silnikową. Do napędu wybrano benzynową wolnossącą jednostkę w układzie V8, o pojemności skokowej 4,3 dm<sup>3</sup>. Napęd przekazywany był na tylne koła pojazdu poprzez hydromechaniczną skrzynię przekładniową o pięciu biegach.

W 2005 roku przeprowadzono modernizację tego pojazdu. W ramach face-liftingu zmieniono przedni zderzak, podział tylnych lamp oraz zastosowano nowe koła jezdne. Wzbogacono też wyposażenia pojazdu.

W układzie napędowym zastosowano nową automatyczną skrzynię biegów o sześciu przełożeniach.

Zakończenie produkcji samochodów drugiej generacji miało miejsce w lipcu 2010 roku. Bezpośredniego następcy wówczas nie przygotowano.