

CHRYSLER VOYAGER I (1984-1990)



Opis generacji:

Produkcję tych pojazdów uruchomiono w Kanadzie. Nadwozie o sylwetce dwubryłowej i długości całkowitej około 4,5 m miało zwartą budowę oraz zwiększoną wysokość w stosunku do samochodów z nadwoziami typu kombi. We wnętrzu umieszczono trzy rzędy siedzeń, co pozwoliło na przewóz siedmiu osób, przy długości pojazdu ograniczonej do 4,5 m. Nadwozie miało układ czterodrzwiowy, gdyż po stronie kierowcy była tylko jedna para drzwi.

Początkowo montowano tylko czterocylindrowe silniki benzynowe o pojemności skokowej 2,2 lub 2,6 dm³. Voyager miał napęd na koła przednie, a zespoły napędowe montowano poprzecznie. W krótkim czasie pojazd ten zdobył dużą popularność. Na rynku amerykańskim sprzedawano go głównie jako Dodge Caravan i Plymouth Voyager, natomiast wersje eksportowe występowały pod marką Chrysler (od 1987 roku).

W 1987 roku sprzedano milionowy egzemplarz Voyagera. W tym samym roku przeprowadzono modernizację typu face-lifting. Zmieniono wygląd przedniej ściany, a dotychczasowe silniki zastąpiono nowymi jednostkami o pojemności 2,5 i 3,0 dm³. Ten drugi był silnikiem w układzie V6, dostarczany przez firmę Mitsubishi. Kolejną nowością 1987 roku była wydłużona wersja o nazwie Grand, która miała rozstaw osi zwiększony o 180 mm.

Zakończenie produkcji samochodów pierwszej generacji nastąpiło w 1990 roku.