

CHRYSLER VOYAGER II (1990-1995)



Opis generacji:

Druga generacja pojawiła się na rynku w 1991 roku. Zachowano dotychczasową ogólną koncepcję całej rodziny tych pojazdów. Rozstaw osi pozostał bez zmian, ale obie wersje nadwoziowe otrzymały bardziej zaokrąglone kształty i odmiennie ukształtowaną ścianę przednią.

Zmieniono gamę jednostek napędowych. Bazowy silnik czterocylindrowy miał pojemność skokową powiększoną do 2,5 dm³. Nowością była jednostka w układzie V6 o pojemności skokowej 3,3 dm³. Najlepiej wyposażona wersja tego modelu była sprzedawana w USA pod nazwą Chrysler Town&Country.

W połowie 1991 roku montaż samochodów Voyager rozpoczęto w zakładach Eurostar w austriackiej miejscowości Graz. Pojazdy tu montowane kierowane były głównie na rynek europejski. Stąd pochodziły modele z dołączanym napędem tylnej osi (z silnikiem 3,3 dm³). Początkiem następnego roku zaczęto montaż turbodoładowanych silników Diesla o pojemności 2,5 dm³ dostarczanych przez włoską fabrykę VM Motori.

Zakończenie produkcji samochodów drugiej generacji nastąpiło w 1995 roku.