

HYUNDAI I 30 III (2016-...)



Opis generacji:

Jesienią 2016 roku, na Salonie Samochodowym w Paryżu zaprezentowano model i30 trzeciej generacji w wersji hatch-back, ale jego sprzedaż rozpoczęto początkiem 2017 roku. Produkcję tych pojazdów nadal prowadzono w Czechach. Zachowano dotychczasową ogólną koncepcję tej rodziny. Nowe nadwozie otrzymało mniej agresywne kształty niż poprzednik, ale rozstaw osi pozostał bez zmian. W przedniej części nadwozia dominował sześciokątny wlot powietrza, stosowany już w innych modelach tej marki.

Gama jednostek napędowych składała się z trzech silników benzynowych oraz silnika Diesla w kilku wersjach. Nowością było wprowadzenie trzycylindrowego silnika benzynowego o pojemności skokowej 1,0 dm³. Pozostałe miały cztery cylindry i pojemność 1,4 dm³ (wolnossący i turbodoładowany). Silnik Diesla o pojemności 1,6 dm³ oferowany był w trzech wariantach o zróżnicowanych osiąгах (na niektórych rynkach). Napęd na koła przednie przenoszony był poprzez mechaniczne skrzynie biegów o sześciu przełożeniach, a w mocniejszych wersjach przez dwusprzęgłowe siedmiobiegowe.

W marcu 2017 roku podczas Salonu Samochodowego w Genewie przedstawiono wersję kombi. Zachowano rozstaw osi ale wydłużono tylny zwis. Zespoły mechaniczne przejęto z wersji hatch-back. Kilka miesięcy później dołączyły do oferty pierwsze w historii marki usportowione odmiany o symbolu N oraz N Performance. Obie napędzane były turbodoładowanymi silnikami benzynowymi o pojemności 2,0 dm³.

Trzecia wersja nadwoziowa o dodatkowej nazwie Fastback debiutowała początkiem 2018 roku. Ta nazwa jest nieco myląca, gdyż zgodnie z oficjalną definicją jest to właściwie hatch-back z wydłużoną częścią tylną, określaną czasami jako liftback, ale to nazwa wymyślona przez firmę Toyota.