

HONDA CR-V V (2018-...)



Opis generacji:

Piąta generacja samochodów CR-V debiutowała oficjalnie jesienią 2016 roku podczas Salonu Samochodowego w Detroit, natomiast wersje europejskie (produkowane w Wielkiej Brytanii) zaprezentowano dopiero w marcu 2018 roku.

Nowe nadwozie otrzymało zwiększony o 33 mm rozstaw osi. Powiększono też rozstaw kół przednich i tylnych, ale zewnętrzne wymiary praktycznie nie uległy zmianie. We wnętrzu udało się wygospodarować miejsce na dodatkowe dwa siedzenia (w opcji).

Na rynki europejskie przewidziano nową jednostkę napędową. Był to benzynowy silnik o pojemności skokowej 1,5 dm³, z bezpośrednim wtryskiem paliwa i turbodoładowaniem.

Oferowano wersje z napędem kół przednich oraz wersje z dołączanym napędem kół tylnych. Te ostatnie dostępne były z manualną skrzynią biegów lub bezstopniową typu CVT.

Na rynek amerykański przeznaczono wersje ze zmodernizowanym silnikiem benzynowym o pojemności 2,4 dm³. Nowością w gamie modelowej była wersja z napędem hybrydowym.