

## FORD MONDEO II (2000-2007)



### Opis generacji:

Jesienią 2000 roku, podczas paryskiego Salonu Samochodowego, zaprezentowano drugą generację tego samochodu. Była to całkowicie nowa konstrukcja wykonana przy użyciu technik komputerowych. Nowe nadwozie miało rozstaw osi zwiększony o 50 mm oraz powiększone wymiary gabarytowe. Forma zewnętrzna charakteryzowała się zdecydowanymi krawędziami i nawiązywała do stylu innych współczesnych mu modeli europejskiego Forda.

Równocześnie wprowadzono nową gamę silników benzynowych i wysokoprężnych. Zrezygnowano ze stosowania silnika o pojemności skokowej 1,6 dm<sup>3</sup>. Silniki benzynowe o pojemności 1,8 dm<sup>3</sup> oferowano w dwóch wersjach, a silnik 2,0 dm<sup>3</sup> miał zwiększone osiągi. Wprowadzono dwa nowe silniki Diesla (serii Duratorq) o pojemności skokowej 2,0 dm<sup>3</sup> wyposażone w bezpośredni wtrysk paliwa. Wersja o mocy 115 KM miała układ zasilania typu Common Rail.

Jesienią 2002 roku gamę jednostek napędowych powiększono o wzmocniony silnik Diesla (130 KM). Drugą nowością tegoż roku było wprowadzenie do sprzedaży usportowionej wersji ST 220, która wyposażona została w silnik V6 o pojemności skokowej 3,0 dm<sup>3</sup>.

W połowie 2003 roku samochody rodziny Mondeo II poddano modernizacji (face-lifting). Nieznacznie zmieniła się przednia część nadwozia. Wprowadzono także nową wersję silnikową noszącą oznaczenie SCi. Wyposażono ją w silnik benzynowy o pojemności 1,8 dm<sup>3</sup>, z bezpośrednim wtryskiem paliwa. Niektóre modele otrzymały sześciobiegowe skrzynie przekładniowe. W połowie 2005 roku wprowadzono drobne zmiany w nadwoziu i wycofano z gamy niektóre wersje silnikowe.

Produkcję samochodów Mondeo drugiej generacji zakończono na początku 2007 roku.