

BMW 6 II (2003-2011)



Opis generacji:

Całkiem nowa, druga generacja samochodów serii 6 debiutowała jesienią 2003 roku podczas Salonu Samochodowego we Frankfurcie. Smukłe nadwozie typu coupe charakteryzowało się dobrymi własnościami aerodynamicznymi i wnętrzem w układzie 2+2. Początkowo do napędu stosowano silnik benzynowy w układzie V8, o pojemności skokowej 4,4 dm³. W następnym roku wdrożono do produkcji drugą wersję wyposażoną w rzędowy silnik o pojemności 3,0 dm³.

Wersja z otwartym nadwoziem typu kabriolet została zaprezentowana podczas Salonu Samochodowego w Detroit w 2004 roku.

W 2005 roku silnik V8 o pojemności 4,4 dm³ został zastąpiony większą jednostką o pojemności 4,8 dm³. W tym samym roku wprowadzono do oferty modele M6 Coupe, wyposażone w silnik V10 o pojemności 5,0 dm³. Otwarta wersja M6 pojawiła się w następnym roku.

We wrześniu 2007 roku do sprzedaży trafiły zmodernizowane samochody serii 6. Oprócz niewielkich zmian stylistycznych uzupełniono gamę jednostek napędowych o turbodoładowany silnik Diesla o pojemności 3,0 dm³.