

## FORD SCORPIO II (1994-1998)



### Opis generacji:

Druga generacja modelu Scorpio pojawiła się na rynku jesienią 1994 roku. Wycofano z produkcji nadwozie typu hatch-back, natomiast w nadwoziu notch-back zaznaczył się wpływ amerykańskich projektantów, widoczny zwłaszcza w kształcie tylnej części nadwozia. Jednak najbardziej kontrowersyjna była przednia część nadwozia. Dominował tu duży wlot powietrza o owalnym kształcie oraz zespoły lamp okryte kloszami o nietypowym zarysie zbliżonym do trójkąta. Zmiany objęły także wnętrze nadwozia.

Wraz z naszym nadwoziem wprowadzono silnik benzynowy o pojemności 2,0 dm<sup>3</sup> wyposażony w 16-zaworową głowicę. Zastąpił on dotychczasowy silnik V6 o pojemności 2,4 dm<sup>3</sup>. W 1996 roku nastąpiły dalsze zmiany w gamie silników. Turbodiesel produkcji firmy VM został zmodernizowany w kierunku zwiększenia osiągnięć, a nową jednostką był 16-zaworowy, czterocylindrowy silnik benzynowy o pojemności 2,3 dm<sup>3</sup>.

Spadek powodzenia rynkowego tego modelu skłonił zarząd Forda do zakończenia jego produkcji w 1998 roku. W latach 1985-1998 wykonano około 850 tysięcy sztuk pojazdów tej rodziny. Model Scorpio nie doczekał się wówczas następcy.